



Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations

# El Registro mundial de la FAO...

## Una herramienta internacional para luchar contra la Pesca INDNR

Red LAC contra Pesca INDNR, 28 agosto 2019

*Subdivisión de Operaciones y Tecnologías de Pesca  
División de política y Recursos de la Pesca y Acuicultura  
Departamento de Pesca y Acuicultura*



THE  
**Global Record**  
of Fishing Vessels, Refrigerated  
Transport Vessels and Supply Vessels



# Índice

Introducción



Situación actual y desafíos

Próximos pasos

AMERP - GIES







## ***El Registro mundial de la FAO***

***Iniciativa global colaborativa que reúne y difunde a través de un único punto de acceso, información certificada y actualizada sobre buques pesqueros o de apoyo a la pesca, proveniente de fuentes oficiales (Estados).***

- Herramienta voluntaria
- Buques pesqueros + transporte + suministro
- Objetivos:
  - Combatir la Pesca INDNR mediante el aumento de la transparencia y la trazabilidad
  - Objetivos a largo plazo:
    - Fortalecer el sector pesquero;
    - Uso sostenible y conservación recursos marinos
    - Asegurar la seguridad alimentaria;
    - Garantizar los medios de vida de las poblaciones





# Contenido del Registro mundial de la FAO

## ➤ Módulos de información (101 campos de datos)

- Detalles del buque (52)
- Detalles históricos (8)
- Autorizaciones (13)
- Inspecciones & vigilancia (18)
- Denegación entrada a puerto (6)
- Listas INDNR (4)

## ➤ Los 5 campos esenciales (Detalles del buque)

1. IUB (número OMI)
2. Estado de bandera
3. Nombre del buque
4. Eslora total (LOA)
5. Tonelaje (GT/GRT)



| Proveedores de datos /<br>Modulos de información | Estado<br>Bandera | Estado<br>Costero | Estado<br>Puerto | Estado<br>Mercado | OROP |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------|
| Detalles del buque                               | P                 |                   |                  |                   | O    |
| Detalles históricos                              | P                 |                   |                  |                   | O    |
| Autorizaciones                                   | P                 | P                 |                  |                   | P    |
| Inspección & vigilancia                          | P                 | P                 | P                | P                 | P    |
| Denegación entrada puerto                        |                   |                   | P                |                   |      |
| Listas INDNR                                     |                   | O                 | O                | O                 | P    |





# Situación actual y desafíos

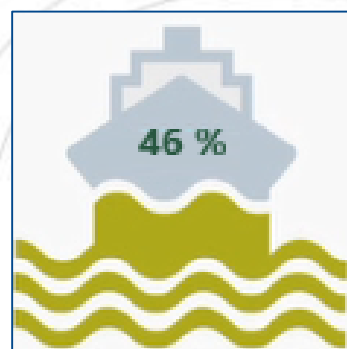






# *Nivel de participación (1)* (28 Agosto 2019)

| Region                    | Number of Countries | Number of Vessels | % of Vessels | Average Length (m) | Total GT         |
|---------------------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Africa                    | 7                   | 377               | 4            | 43.53              | 107,903          |
| Asia                      | 6                   | 1,766             | 16           | 53.82              | 1,354,249        |
| Europe                    | 26                  | 3,734             | 35           | 32.30              | 1,524,518        |
| Latin America & Caribbean | 12                  | 1,122             | 10           | 56.01              | 776,258          |
| Near East                 | 1                   | 1                 | 0            | 29                 | 294              |
| North America             | 2                   | 3,499             | 33           | 27.28              | 455,663          |
| Pacific                   | 5                   | 241               | 2            | 45.24              | 97,198           |
| <b>GLOBAL</b>             | <b>59</b>           | <b>10,740</b>     | <b>100</b>   | <b>37.35</b>       | <b>4,316,084</b> |



- >1/3 de los países que poseen flotas
- ≈1/2 de la flota mundial admisible (con números IMO)





# Desafíos encontrados (1)

## Aumento número participantes (12/34 – 12/21)

- Dificultades en la carga de datos
  - Falta de medios y capacitación
  - Complejidad → necesidad mecanismos intercambio datos adaptados
- Flota puramente artesanal → responsabilidades como EC, EP, EM
- Flota sin números OMI
- Falta de concienciación
- Estados reacios a compartir información
- Actualización de la información (45-90 días)







# Identificador Único del Buque (IUB)

## *Cómo adquirirlo?*

**¿Qué norma recoge el esquema de numeración de la OMI?**

En la Resolución de la OMI A.1117 (30) de 2017

**¿A qué buques pesqueros afecta ?**

- $GT \geq 100$
- $GT < 100$  y  $LOA \geq 12$  m, autorizados a operar fuera de su ZEE.

*Nota: IHS M&T proporcionará números OMI a buques de  $LOA > 15$  m, no autorizados a operar fuera de su ZEE.*

**¿Quién se encuentra a cargo del esquema de numeración de la OMI?**

La compañía privada “Information Handling Services Markit (IHS Markit)” en nombre de la Organización Marítima Internacional.







## Identificador Único del Buque (IUB) Cómo adquirirlo?

### ¿Cuándo se emite un Número OMI y quién puede solicitarlo?

- Nueva construcción: a solicitud de los astilleros
- Buques que ya están en servicio: por solicitud de los Estados de pabellón, armadores, gerentes de buques, autoridades de bandera, sociedades de clasificación, abogados, agentes o proveedores de equipos marinos.

### ¿Cómo solicitar un número OMI?

- Solicitud individual o múltiple mediante formularios en línea, Word o PDF: en la página web de IHS M&T (<https://imonumbers.ihs.com>).
- Envío formularios Word o PDF a [ship.imo@ihs.com](mailto:ship.imo@ihs.com)
- Solicitud en bloque: a discreción de IHS M&T, teléfono de contacto asistencia: +44 (0) 1334 328300



#### REQUEST FOR IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER

IHS Maritime & Trade  
Sentinel House, 163 Brighton Road  
Coulston, Surrey CR5 2YH  
United Kingdom  
Tel: +44 01334 328300  
Email: [ship.imo@ihs.com](mailto:ship.imo@ihs.com)

TO ENABLE UNIQUE IDENTIFICATION OF SHIPS FOR ASSIGNMENT OF AN IMO NUMBER IN ACCORDANCE WITH IMO RESOLUTION A.1078 (28), SOLAS XI 1/3 and 1/5, PLEASE COMPLETE THE FOLLOWING DETAILS IN CAPITALS:-

**Note:** *Shipbuilding details are essential to issue an IMO Ship Number for Newbuildings prior to completion*

|                                                                       |                            |                                                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Current Ship Name / Shipyard ID*                                      |                            |                                                                                                                 |  |
| Former Name(s)                                                        |                            |                                                                                                                 |  |
| Original Name*                                                        |                            |                                                                                                                 |  |
| Flag*                                                                 | Port of Registry†          | Call Sign†                                                                                                      |  |
| MMSI†                                                                 | Official Number†           | Flag Registration Date†                                                                                         |  |
| Tonnage (Gt) <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Fishing No.†               |                                                                                                                 |  |
| Gross*                                                                | Net*                       | Deadweight                                                                                                      |  |
| Length Overall*                                                       | Length B.P.                | Beam*                                                                                                           |  |
| Moulded Depth*                                                        | Draught                    |                                                                                                                 |  |
| Keel Laying Date†                                                     | Launch Date†               | Completion Date*†                                                                                               |  |
| Shipbuilder*                                                          | Shipbuilder Hull Number*   |                                                                                                                 |  |
| Sub-Contractor Hull                                                   | Sub-Contractor Hull Number |                                                                                                                 |  |
| Place of Build*                                                       | Hull Material*             |                                                                                                                 |  |
| Ship Type                                                             | Fishing Vessel Gear-type^  |                                                                                                                 |  |
| <b>MARPOL requirements for Oil Tankers</b>                            |                            | The ship complies with regulation 13F(3) (double-hull) <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |  |
|                                                                       |                            | The ship complies with regulations 13 and 13E (SBT/PL) <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |  |
|                                                                       |                            | Other (please specify) _____                                                                                    |  |
|                                                                       |                            | The ship is subject to CAS requirements of regulation <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No  |  |

|                                                                    |                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Registered Owner† & Address†<br>(Including Fax, Telephone & Email) | Manager† & Address†<br>(Including Fax, Telephone, Email & Website) |
|                                                                    |                                                                    |
|                                                                    |                                                                    |
|                                                                    |                                                                    |
|                                                                    |                                                                    |

|                         |                   |                      |
|-------------------------|-------------------|----------------------|
| Number of Main Engines* | Manufacturer*     | Engine Model*        |
| Current Class Society*  | kW of Each Engine | Number of Propellers |

**COMPANY REQUESTING IMO NUMBER**

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Company Name* |                 |
| Contact Name* | Sender's Email* |

[\* Required Fields – all ships]      [\* Required Fields – Ships in service only]      [^ Required Fields – Fishing Vessels only]  
[+ Distinctive Number / Letters for Fishing Vessels]      [† Date format is YYYY-MM-DD]

**Note:** *We cannot issue an IMO Ship No. without the above required fields*





## Nivel de participación (2) (28 Agosto 2019)

- Total campos de datos y módulos:

|               | = 5 campos esenciales | > 5 campos esenciales |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Nº países     | 14 (24%)              | 45 (76%)              |
| Nº países LAC | 2 (17%)               | 10 (83%)              |

|               | Puertos | Autorizaciones | Histórico | DEP | I & V |
|---------------|---------|----------------|-----------|-----|-------|
| Nº países     | 36      | 8              | 3         | 1   | 1     |
| Nº países LAC | 6       | 4              | 2         | 0   | 1     |

- Tamaño buques:

|                                                                        | Nº    | %  | Nº LAC |
|------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|
| <b>Fase 1</b><br>(≥ 24m LOA)<br>(≥ 100 GT o GRT)                       | 7,612 | 72 | 1,045  |
| <b>Fase 2</b><br>(≥ 18m pero < 24m LOA)<br>(≥ 50, pero < 100 GT o GRT) | 2,914 | 27 | 70     |
| <b>Fase 3</b><br>(< 12m pero < 18m LOA)<br>(≥10, pero < 50 GT o GRT)   | 135   | 1  | 7      |

- Buques de apoyo a la pesca:

|                           | Nº    | Nº LAC |
|---------------------------|-------|--------|
| <b>Buques pesqueros</b>   | 7,929 | 783    |
| <b>Buques apoyo pesca</b> | 287   | 183    |
| <b>No especificados</b>   | 2,524 | 156    |





# Desafíos encontrados (2)

**Aumento en el número de campos de datos y módulos de información**

➤ **Falta coordinación & comunicación entre departamentos**

■ **Afecta a buques de apoyo a la pesca**

➤ Normativas nacionales de protección de datos

➤ Falta de concienciación

**Utilización del Registro mundial como herramienta**

➤ Medida del alcance efectividad → casos reales de éxito

➤ Usuarios principales → autoridades EB, EC, EP, EM → identidad + análisis de riesgos

➤ Retroalimentación por parte de usuarios

➤ Sinergias con AMERP, CDS, etc.

➤ <http://www.fao.org/global-record/information-system/en>







# Próximos pasos





# Corto y medio plazo

## 1. Aumentar la participación de los Estados

- Con nuevos Estados participantes, campos y módulos

## 2. Lanzamiento nueva versión del Sistema de información

- Migración del Sistema a la nube
- Cambios estructurales subyacentes
- Nueva interfaz para mejorar la experiencia de los usuarios
- Adaptación a otros dispositivos: móviles y tablets
- Nuevos mecanismos de intercambio de datos y funcionalidades
- Estética, lenguas, etc.

Video: [https://www.dropbox.com/sh/15qqhlnhasg8zie/AACKSI2P8AacCvZvtPK6\\_BAja?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/15qqhlnhasg8zie/AACKSI2P8AacCvZvtPK6_BAja?dl=0)



## 3. Apoyo implementación eficaz del AMERP





# ***Mecanismos de intercambio de datos***

## ➤ **Mecanismos manuales**

1. **Formulario en línea:** carga manual por medio de una plantilla en la web. Disponible solo en fase testeo para la nueva versión del Sistema.
2. **Carga fichero:** carga manual mediante ficheros CSV. Operativa desde abril 2017.

## ➤ **Mecanismos automáticos**

3. **API** (application program interface): método de intercambio de información ampliamente extendido para la creación de conexiones entre sistemas. Actualmente en desarrollo.
4. **UN/FLUX** (United Nations Fisheries Language for Universal eXchange): desarrollado por UN/CEFACT, mecanismo estándar para intercambio automático de datos. Pendiente.

## ➤ **A través de terceras partes** (Sujeto a previa autorización y posterior revisión por el Estado)

5. **Registros regionales:** importación de datos nacionales desde un registro regional al RM. Pendiente.
6. **IHS M&T:** importación de los 5 datos esenciales de todos los buques nacionales existentes en la base de datos de IHS M&T al RM. En desarrollo.





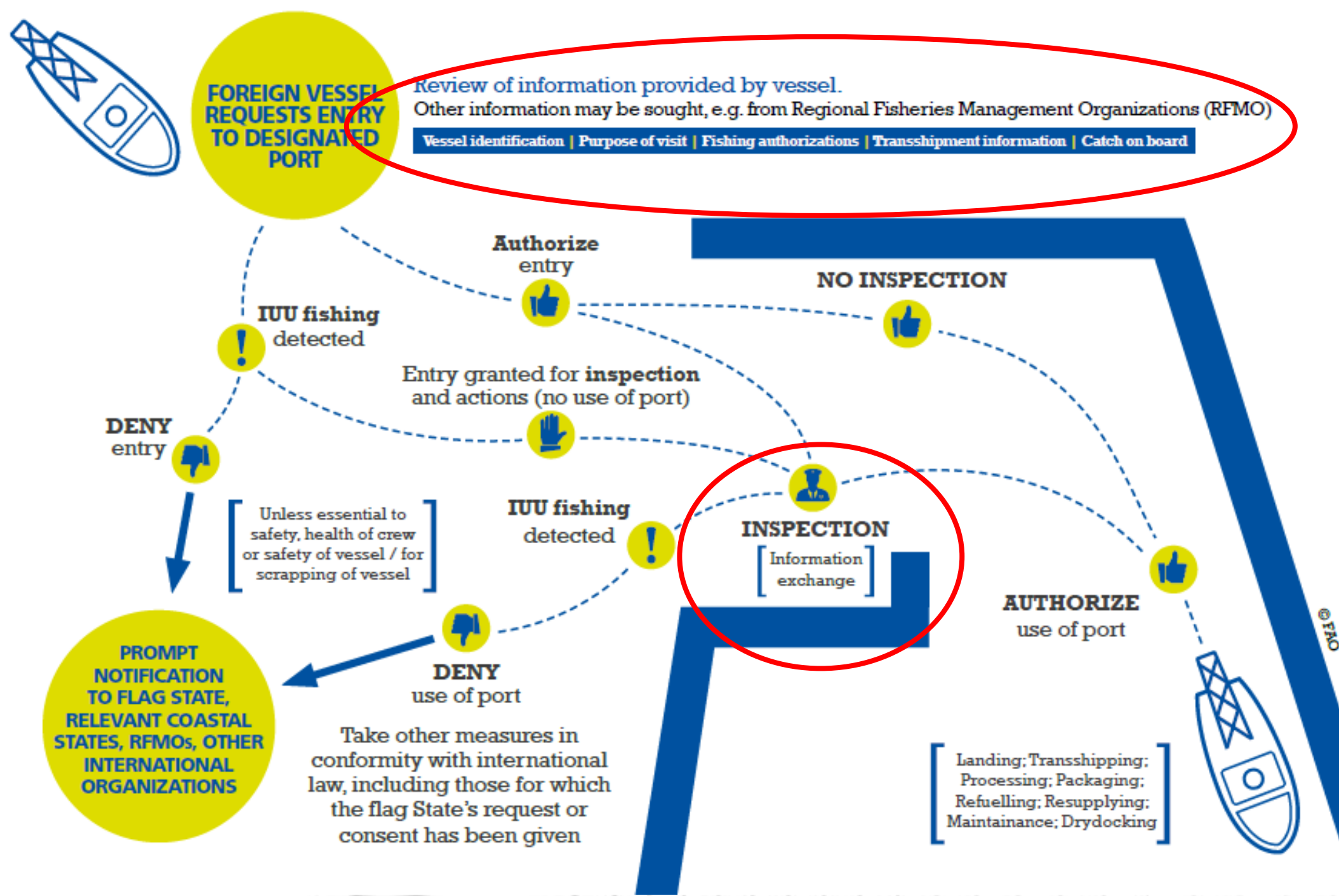
# AMERP - GIES







# Introducción AMERP





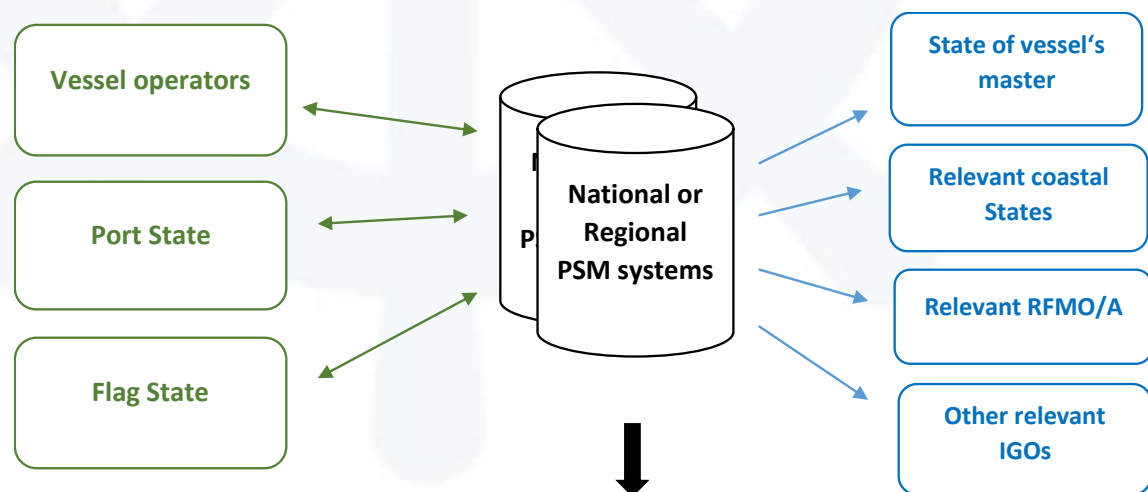


# Contexto histórico GIES

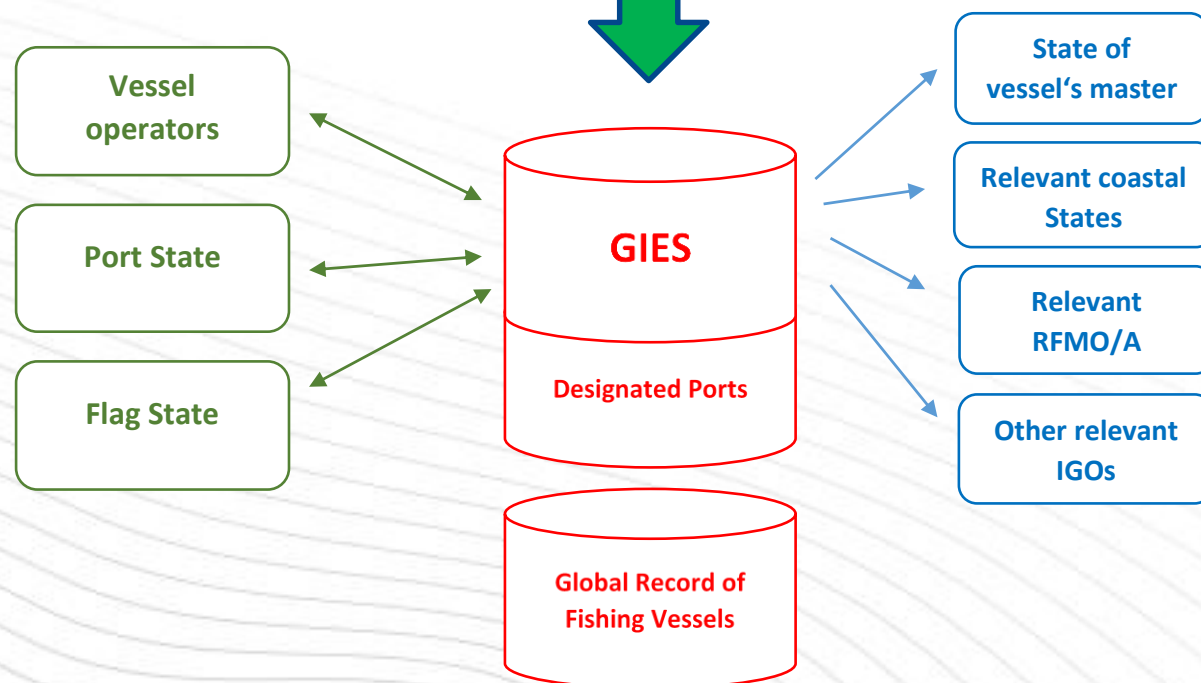
- **El art.16 del AMERP:** las Partes deberán cooperar para establecer un mecanismo de intercambio de información.
- **1ª Reunión de las Partes (Oslo, mayo 2017):** enfoque por fases, priorizando el acceso a información básica como puertos designados y PCN, para posteriormente desarrollar sistemas de información más avanzados. Establecen el TWG-IE.
- **1ª Reunión TWG-IE (Londres, abril 2018):** reafirma la necesidad de un GIES y su desarrollo en dos fases, debiendo incluir una sección pública y otra protegida, así como enlaces a otros sistemas globales como el Registro mundial.
- **2ª Reunión TWG-IE (Seúl, mayo 2019):** el GIES debe estar en funcionamiento lo antes posible. Recomendando a las Partes que la FAO, proceda a elaborar un prototipo.
- **2ª Reunión de las Partes (Chile, junio 2019):** expresan su preferencia por un sistema integrado que utiliza un enfoque de implementación modular y por etapas. Solicitan a la FAO un prototipo de GIES para la 3ª reunión del TWG-IE.







## Sistema mundial de intercambio de información sobre MERP integrado (GIES)





# Muchas gracias!



**Contáctenos en:**

**[FI-Global-Record@fao.org](mailto:FI-Global-Record@fao.org)**  
**[www.fao.org/global-record](http://www.fao.org/global-record)**



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE



MINISTRY OF INDUSTRIES  
AND INNOVATION

DONORS